NÁVRH PROJEKTU REALIZÁCIE CYKLOTRASY V ZÁPADNEJ ČASTI MIKROREGIÓNU TERMÁL (NOVÉ ZÁMKY – ÚLANY NAD ŽITAVOU)

Kamil Huslica, Hilda Kramáreková

Abstract

The aim of the article is to bring the vision of creating the cycle route and building their equipment mainly to appropriate municipal authorities. The practical part contains proposal of cycle route in Nové Zámky region with very inspectional description of bodies responsible for making the route and their main activities leading to developing cycle activities in Slovak Republic. The article is accompanied with pictures of the course of proposed route with height points, altitude profile and several surveys that were made to elaborate information about prices of equipment. This chapter was made by the method of field research to achieve accurate results. Next part consisted from characteristics of Cyclists' Club of Slovakia that is the head organization in supporting of travelling on bicycle, creating new routes and marking them. Important part of article is dedicated to promoting the cycling by various campaigns or promotional leaflets. The last part is primary showing opportunities of financial sources from the European funds and programs and also other ways for supporting. Main achievement was to introduce activities of the proposal this cycle route and its equipment with emphasis on the financial opportunities. These activities are important for the reaching of regional development focused on creating the cycle route.

Keywords: cycle routes, project, Termál Microregion

Úvod

V súčasnosti cyklistika zaznamenáva zvýšený záujem verejnosti. Oslovuje nielen jednotlivcov, ale aj skupiny, pričom tento šport nepozná hranice v oblasti veku alebo fyzickej zdatnosti a je možné ho vykonávať skoro za každých okolností. Vplyv na zdravie človeka je nepochybný, no je tu viac aspektov, ktoré robia cyklistiku atraktívnou. Cyklistika znamená aj podporu cestovného ruchu, či už sa jedná o oblasti viac alebo menej navštevované, môže prilákať návštevníkov aj do menej atraktívnych oblastí, ktorými prechádza cyklotrasa a sú v jej priebehu. Pre mnohých to znamená aj spoznávanie prírodných pamiatok, ktoré sa nachádzajú mimo miest a obcí. Podpora cyklistiky znamená významný krok pre ochranu životného prostredia, spojenú s jeho zveľaďovaním. Významná podpora prichádza z Európskej únie, ktorá zastáva tento trend a podporuje presun v priestore na bicykli, pričom vyzdvihuje jeho výhody vo forme ušetrenia času, odľahčenia

dopravy, ochrany životného prostredia, prípadne zlepšovanie zdravia obyvateľstva. V Nitrianskom samosprávnom kraji sú z tohto uhla pohľadu tiež značné rezervy. V súčasnosti obce vyvíjajú aktivity s cieľom cyklotrasy nielen vytvoriť, ale ich aj prepojiť s inými, susednými cyklotrasami, prepájajúc tak obce, ktoré sú členmi aj mikroregionálnych združení. Nespornými výhodami týchto aktivít sú hlavne propagácia územia, podpora cestovného ruchu a vytváranie nových partnerstiev medzi obcami, ktoré podnecujú aj ich ďalšiu spoluprácu.

Teoreticko-metodické východiská práce

Budovanie a značenie cyklotrás v posledných rokoch napreduje. Profesionálne sprístupňovanie tejto problematiky aj širokej verejnosti vykonáva svojimi aktivitami Slovenský cykloklub (www.cykloklub.sk, 2015, Hlatký a i., 2011). Certifikáciou zariadení ústretových pre cykloturistov sa zaoberá projekt s názvom Vitajte cyklisti (www.vitajtecyklisti.sk, 2015). Informácie o cyklistickej infraštruktúre vhodné aj pre navrhovaný úsek cyklotrasy, napr. vizuálny návrh informačnej tabule, poskytuje webová stránka www.naucnetabule.sk (2015). Financovaním a rozvojom cykloturistiky na Slovensku sa zaoberajú aj stránky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (www.telecom.sk, 2015). Detailnejšie formy podpory tejto aktivity charakterizujú Program obnovy dediny a Program rozvoja vidieka SR 2014 – 2020 (www.obnovadediny.sk, www.leadersk.sk, 2015). Legislatívnu oporu pre svoj zámer žiadateľ nachádza v zákone č. 309/2014 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja.

Základné informácie o území mikroregiónu sme čerpali z publikácií od Oremusovej (2009) a Krogmanna (2005), ktoré sme aktualizovali. Návrh cyklotrasy sme realizovali na základe dôkladného terénneho výskumu v období rokov 2014 a 2015 (Huslica, 2015).

Vymedzenie územia

Mikroregión Termál, ktorý vznikol v roku 1999, sa nachádza v severovýchodnej časti okresu Nové Zámky. Aktuálne je v ňom združených 13 obcí ležiacich v okolí jeho centra, ktorým je obec Podhájska. Okrem nej sú to obce Bardoňovo, Čechy, Dedinka, Dolný Ohaj, Hul, Kolta, Maňa, Pozba, Radava, Trávnica, Vlkaš a Veľké Lovce. Na území mikroregiónu o rozlohe 213,09 km² býva 13 604 obyvateľov (r. 2014). Priemerná hustota zaľudnenia je 64 obyv./km².

V okrese Nové Zámky je 62 obcí, z toho 3 mestá. Najväčšie mesto je Nové Zámky s počtom obyvateľov 38 941 (r. 2014), nasledujú Šurany s počtom obyvateľov 10 055 (r. 2014) a Štúrovo, kde v roku 2014 žilo 10 568 obyvateľov. Nové Zámky sú centrom okresu a podľa veľkostnej kategorizácie sú radené medzi stredne veľké mestá s počtom obyvateľov do 49 999.

Charakteristika navrhovanej cyklotrasy

Cyklotrasa (mapa 1) začína v juhozápadnej časti mesta Nové Zámky na moste do lesoparku Berek (obr. 1), ktorý vedie ponad rieku Nitra. Nadmorská výška tohto miesta je 113 m n. m. Trasa je charakteristická asfaltovým povrchom až po Prírodnú rezerváciu Zúgov, čo je približne 7 km od začiatku trasy (prevýšenie na tomto úseku je 4 m). Zhruba na 5. kilometri prechádza cyklotrasa okolo Termálneho kúpaliska Emila Tatáríka. Kúpalisko je v prevádzke len počas letných mesiacov. Zaujímavosťou tohto úseku je hlavne Prírodná rezervácia Zúgov (obr. 2), ktorá je pre miestnych obyvateľov oddychovou zónou. Je to zaujímavé územie, keďže rieka Nitra sa pred týmto miestom rozdeľuje na dve časti, následne sa spája, pričom vytvára vodné kaskády. V tomto mieste sa asfaltová cesta končí, prechádza do cesty poľnej, väčšinou po hrádzi rieky Nitry, ktorá vedie až k cieľovej obci úseku - do Úľan nad Žitavou.

Obr. 1: Nové Zámky - most Berek

Figure 1: Nové Zámky - bridge Berek

Autor: Kamil Huslica, 2015

Obr. 2: Nové Zámky - Prírodná rezervácia Zúgov

Figure 2: Nové Zámky - Nature reserve Zúgov

Autor: Kamil Huslica, 2015

Na 12. kilometri sa dostávame do východnej časti obce Bánov. Priebeh cesty z Nových Zámkov k obci Bánov môžeme vidieť na obr. 3. Cesta smeruje k mostu cez rieku Nitra (obr. 4), kde sa nachádza prvá odbočka do obce Dolný Ohaj (120 m n. m.). Pred vjazdom do tejto obce sa nachádza potok Chrenovka, tiež vyhlásený za chránené územie v kategórii prírodná pamiatka. Potok je typický tým, že nie je regulovaný a má zachovanú pôvodnú vegetáciu.

Obr. 3: Pribeh cesty z mesta Nové Zámky k obci Bánov

Figure 3: Path from Nové Zámky to Bánov

Autor: Kamil Huslica, 2015

Obr. 4: Bánov - most ponad rieku Nitra smerom na Dolný Ohaj

Figure 4: Bánov - bridge over the river Nitra, way to Dolný Ohaj

Autor: Kamil Huslica, 2015

Popri moste pokračujeme po hrádzi k mestskej časti mesta Šurany - Nitriansky Hrádok, tiež k mostu ponad rieku Nitra (obr. 5). Most tiež vedie k obci Dolný Ohaj (cesta tvorí druhý variant - odbočku k cyklotrasám v Mikroregióne Termál). Pri prejazde Nitrianskym Hrádkom po jeho východnej strane môžeme vľavo vidieť nové informačné tabule. Svojím obsahom napovedajú, že sa nachádzame v archeologickej lokalite Zámeček (obr. 6), kde bola objavená Hrádocká Venuša tzv. Magna Mater. Odbočka k miestu nálezu v strede obce je možná vľavo od mosta po ceste, ktorá nás k tejto lokalite priamo zavedie. Nachádzame tu zväčšenú kópiu nájdennej Hrádockej Venuše a pamätnú tabuľu. Miesto nálezu bolo osídlené už v období neolitu, pričom vek Venuše sa odhaduje na približne 4800 rokov. Venuša bola zobrazená aj na slovenskej dvojkorunovej minci. Túto lokalitu charakterizuje aj prívlastok „Slovenská Trója“.

Cyklotrasa vedie ďalej smerom k obci Úľany nad Žitavou, pričom obchádza mesto Šurany po jeho východnej strane a smeruje k dvom po sebe nasledujúcim mostom, a síce k železničnému mostu a za ním k mostu cesty II/580, ktorý prechádzame zhruba pri 16. kilometri a 500 metroch v nadmorskej výške 119 m n. m.

Vľavo sa nachádza Prírodná rezervácia Čierna voda (obr. 7), predstavujúca mŕtve rameno rieky Nitry. Posledné kilometre cyklotrasy vedú k obci Úľany nad Žitavou, kde cyklotrasa končí. Dostávame sa k mostu ponad rieku Nitra, na ľavej strane sa nachádza miestne štrkovisko, kde má cyklista možnosť oddychu. Trasa končí 18. kilometrom a cca 800 metrami v nadmorskej výške 119 m n. m.

Obr. 5: Nitriansky Hrádok - vpravo nachádzajúci sa most ponad rieku Nitra smerom na Dolný Ohaj

Figure 5: Nitriansky Hrádok - bridge over the river Nitra, way to Dolný Ohaj

Autor: Kamil Huslica, 2015

Obr. 6: Nitriansky Hrádok - lokalita Zámeček

Figure 6: Nitriansky Hrádok - locality Zámeček

Autor: Kamil Huslica, 2015

Obr. 7: Šurany - Prírodná rezervácia Čierna voda

Figure 7: Šurany - Nature reserve Čierna voda

Zdroj: <http://www.img.surany.sk/>, 2015

Trasa z mesta Nové Zámky cez obec Bánov, mestskú časť Šurian - Nitriansky Hrádok do obce Úľany nad Žitavou sa podľa Hlatkého a i. (2011) zaraďuje do kategórie REKREA. Znamená to teda, že patrí do skupiny stredných a nenáročných cyklotrás, pričom počet nastúpaných metrov je 8 (obr. 8), najvyššia nadmorská výška 121 m n. m. je medzi obcou Bánov a mestskou časťou Nitriansky Hrádok približne na 13. kilometri, naopak najnižšia nadmorská výška 113 m n. m. je na začiatku trasy pri moste do lesoparku Berek.

Obr. 8: Výškový profil trasy v smere Nové Zámky – Úľany nad Žitavou
 Figure 8: Altitude profile of path from Nové Zámky to Úľany nad Žitavou

Zdroj: <http://www.cykloserver.cz>, 2015, upravil: Kamil Huslica

Činnosť Slovenského cykloklubu

Slovenský cykloklub je dôležitou súčasťou inštitucionálneho zabezpečenia cykloturistiky na Slovensku (popri aktivitách Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a Klubu slovenských turistov).

Medzi jeho činnosti patrí organizácia rôznych akcií týkajúcich sa podpory cyklistiky a informovanie o nich na webových stránkach cykloklubu. Ďalšie sa týkajú projektov smerujúcim k cezhraničnej spolupráci a podpore cestovného ruchu v príslušných oblastiach práve prostredníctvom cykloturistiky. Klub aj školí značkárov cykloturistických trás. Pod vedením RNDr. Juraja Hlatkého, CSc. cykloklub vydal aj publikáciu „Chceme cykloturistickú trasu, ako na to?“, s odpoveďami na dvadsať základných otázok súvisiacich s budovaním a značením trás (<http://www.cykloklub.sk>, 2015).

Dôležitým krokom pri návrhu cykloturistických trás je aj ich zaradenie do príslušných kategórií podľa jej náročnosti. Navrhovaná cyklotrasa pre jej nízku náročnosť patrí do skupiny REKREA – stredné a nenáročné cyklotrasy (obr. 9). Sú to menej náročné cykloturistické trasy a okruhy pre oboznámenie sa s jazdou na bicykli, vyžadujúce iba základy techniky jazdy na bicykli a základný fyzický fond.

Po zaradení navrhovanej cyklotrasy podľa náročnosti do príslušnej skupiny je dôležité tieto cyklotrasy označiť. Túto činnosť vykonávajú školení značkári. Hlavným prvkom značenia je maľovaná značka v tvare písmena „C“ (obr. 10). Jednotlivé farby tejto značky naznačujú náročnosť cyklotrás. Červenou farbou sú značené výlučne trasy EUROVELO a diaľkové cyklomagistrály, ktoré vedú viacerými štátmi, krajinami alebo okresmi. Modrou farbou sú označované paralelné cykloturistické trasy k diaľkovým cyklomagistrálam, dlhšie cykloturistické trasy

mimo cyklomagistrály, resp. náročnejšie cykloturistické trasy mimo cyklomagistrál. Zelenou farbou sa značia stredné a nenáročné cykloturistické trasy, okruhy zdravia a rodinné trasy. Žltou farbou sú značené ľahké cykloturistické trasy a spojky medzi cykloturistickými trasami alebo krátke odbočky k rôznym prírodným, historickým a technickým zaujímavostiam (Hlatký a i., 2011).

Obr. 9: Kategorizácia cykloturistických trás - skupina REKREA

Figure 9: Categorization of cycle paths - group REKREA

Zdroj: Hlatký a i. (2011)

Obr. 10: Značenie cykloturistických trás
Figure 10: Cycle path marking

Zdroj: Hlatký a i. (2011)

Propagácia zámeru cyklotrasy

Propagácia cyklotrás, či už formou rôznych **kampaní či letákov**, je dôležitá z viacerých aspektov - osloviť širšiu verejnosť, pritiahnúť ju do územia, propagovať jeho zaujímavosti či aktivity miestnych obyvateľov, propagovať zdravý životný štýl.

Jednou zo zaujímavých možností prezentácie lokálnych turistických zariadení aj z pohľadu cyklotrás, je projekt **Vitajte cyklisti**. Jeho podstatou je certifikácia turistických služieb, čo znamená úpravu turistických zariadení a cieľov pre potreby cyklistov, zameranú na podporu cyklodopravy a cykloturistiky. V praxi to pre cyklistu znamená, že pri návšteve takéhoto zariadenia môže očakávať určité služby, ako napr. úschovu bicykla vo vyhradených priestoroch, jeho zabezpečenie pred krádežou, poskytovanie informácií súvisiacich napr. s priebehom cyklotrás, lokalizáciou cykloservisov a ich otváracích hodinách, o možnostiach prepravy bicyklov a pod. Projekt identifikuje aj reštauračné či ubytovacie zariadenia a kempingy so samostatnými zónami pre cyklistov (<http://www.vitajtecyklisti.sk>, 2015).

Cyklotrasy so svojím značením splňajú nároky cyklistu pre jej základné využívanie a navigáciu v teréne. Jednotlivé úseky je však možné oživiť mnohými spôsobmi, ktoré môžu cyklistu zaujať a cyklotrasu informačne vhodne doplniť – konkrétne ide o **informačné tabule** (obr. 11, obr. 12).

Obr. 11: Návrh realizácie drevenej tabule Pajštún

Figure 11: Design of the wooden board Pajštún

Zdroj: <http://www.naucnetabule.sk/>, 2015

Vybavenie cyklotrasy by mali dotvárať aj ďalšie prvky, ako sú napríklad lavičky, cyklostojany a smetné koše. Starostlivosť o toto vybavenie by mali zabezpečovať technické služby jednotlivých obcí a miest, ktorými cyklotrasa prechádza.

Cenové náklady na vybudovanie infraštruktúry navrhovanej cyklotrasy sa v roku 2015 pohybovali v cene zhruba 4000 €, pričom vyše polovicu celkového rozpočtu tvorila práve výroba a osadenie informačných tabúl.

Možnosti financovania návrhu cyklotrasy

Dôležitým dokumentom v oblasti rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, ktorý popisuje financovanie jednotlivých projektov, je *„Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“* (<http://www.telecom.gov.sk>, 2013). Jeho návrh je nástrojom implementácie opatrení zo štyroch základných priorít vychádzajúcich z *Národnej stratégie rozvoja cyklotransportu a cykloturistiky Slovenskej republiky*, ktorý nadobudol účinnosť 7. mája 2013 (<http://www.telecom.gov.sk>, 2013). Prvým opatrením je Riadenie a legislatívna podpora, nasleduje Rozvoj cyklistickej infraštruktúry, Zabezpečenie financií na rozvoj infraštruktúry pre cyklotransport a cykloturistiku a Osveta, výskum a vzdelávanie.

Na základe Trvalého finančného mechanizmu sú formy financovania cyklistickej infraštruktúry nasledovné:

- štátny rozpočet,
- rozpočty samosprávnych krajov, miest a obcí,
- európske zdroje – európske investičné a štrukturálne fondy,
- domáce nadačné zdroje,
- zahraničné nadačné zdroje okrem fondov EÚ,

- súkromné zdroje (sponzoring),
- vlastné zdroje občianskych združení,
- nefinančné zdroje občianskych združení – hlavne dobrovoľnícka práca.

Na národnej úrovni sa cykloprojekty financujú zo štátneho rozpočtu.

Programové obdobie rokov 2007 - 2013 bolo charakteristické tým, že z celkového počtu jedenástich operačných programov, len Regionálny operačný program poskytoval financie na rozvoj cyklistickej infraštruktúry vo výške 3 mil. € - ak nepočítame OP Bratislavský kraj, ktorý bol výlučne určený pre Bratislavský kraj, kde bola možnosť vyčerpať finančné prostriedky vo výške 1,5 mil. € zameraných na cyklistickú infraštruktúru. Z Regionálneho operačného programu boli financované projekty rekonštrukcie námestí, ktoré podporili aj vybudovanie krátkych úsekov cyklistických chodníkov, spolu 12,82 km k 31.1.2013. Programy cezhraničnej spolupráce, ktorých cieľom bola výstavba a vyznačenie nových cyklotrás, obnova starých cyklotrás, výstavba cyklomostov alebo spracovanie strategických dokumentov zameraných na rozvoj cyklotrás podporili celkom 26 projektov k 31.1.2013 v celkovej výške 26,5 mil. €

Ďalšou možnosťou čerpania finančných prostriedkov boli programy cezhraničnej spolupráce, ktoré väčšinou podporili rozvoj cykloturistiky len nepriamo, v tom zmysle, že výstavba nových cykloturistických trás bola iba súčasťou väčších projektov.

Zdrojmi financovania projektov na regionálnej a lokálnej úrovni boli hlavne vyčlenené finančné prostriedky z rozpočtov krajov, miest a obcí.

Nové programové obdobie 2014 – 2020 prináša so sebou aj nový pohľad na problematiku podpory Národnej stratégie rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky – finančné prostriedky na rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky sa budú vyčleňovať z kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V programovej štruktúre ministerstva je zriadený účelový program Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky. Pre poskytnutie dotácie bude musieť byť splnený jeden zo základných princípov a to finančná spoluúčasť žiadateľa. Jej výška závisí od podmienok konkrétneho programu, z ktorého je dotácia poskytovaná.

Zákon č. 309/2014 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, mení okruh žiadateľov o dotáciu na projekt. Túto formu finančnej pomoci budú môcť využiť rozvojové agentúry, slovenské časti euroregiónov, VÚC, mestá, obce, združenia obcí, mimovládne neziskové organizácie a iné právnické osoby, zabezpečujúce rozvojové aktivity v súlade s cieľmi podpory regionálneho rozvoja. Podmienkou je, aby podporené projekty boli v súlade s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce a vyššieho územného celku, ak takýto program má obec alebo VÚC schválený, a príslušnej územnoplánovacej dokumentácie. Finančnú podporu budú môcť tiež prijať, resp. si o ňu požiadať organizácie cestovného ruchu aj fyzické a právnické osoby so sídlom na území SR.

Možnosti financovania cyklistickej dopravy a cykloturistiky z európskych štrukturálnych a investičných fondov sú nasledovné:

- Integrovaný regionálny operačný program (IROP) – financovanie projektov zameraných na rozvoj cyklistickej dopravy,
- Program rozvoja vidieka 2014 - 2020 – financovanie projektov zameraných na rozvoj cykloturistiky,
- operačné programy cezhraničnej spolupráce – cykloturistika ako podpora harmonického a vyváženého rozvoja územia EÚ a spolupráce a výmeny skúseností medzi regiónmi.

Program rozvoja vidieka SR pre obdobie 2014 – 2020 (2015) obsahuje opatrenie 19 s názvom „LEADER“, pre ktorý je charakteristická podpora rozvoja územia s využitím lokálneho potenciálu. Prístup LEADER je príznačný rozhodovaním za účasti miestnych aktérov na miestnej úrovni s jasnými a transparentnými postupmi a podporou príslušných subjektov verejnej správy a potrebnou technickou pomocou na prenos osvedčených postupov. Podopatrenie 19.2 s názvom „Podpora implementácie operácií v rámci stratégie miestneho rozvoja vedeného komunitou“ obsahuje operáciu Implementácia opatrení v rámci CLLD (miestny rozvoj riadený komunitou).

Oblasť zamerania v rámci LEADER je celkom štyri, pričom cykloturistiky sa týkajú dve, a to:

- oblasť č. 2: *Kvalita života* – obnova a rozvoj obcí cez investície do drobnej infraštruktúry a miestnych služieb, zveľaďovanie vidieckeho priestoru, vytváranie podmienok pre podnikateľskú, komunitnú, spolkovú a športovú činnosť obyvateľov, posilňovanie tradícií, histórie územia a zvykov,
- oblasť č. 3: *Vidiecky cestovný ruch* – verejné a súkromné investície do rozvoja vidieckeho cestovného ruchu, investície, ktoré zvýšia a podporia využitie potenciálu vidieckeho cestovného ruchu v území, zlepšia kvalitu služieb, vytvoria doplnkové služby, investície do podpory agroturizmu, marketing a propagácia, infraštruktúra vidieckeho cestovného ruchu, investície v oblasti rozvoja cykloturistiky a pod.

Financovanie projektov týkajúcich sa budovania, značenia a infraštruktúry cyklotrasy je možné zabezpečiť aj z ostatných zdrojov, ktorými sú najmä:

- domáce nadačné zdroje,
- zahraničné nadačné zdroje okrem fondov EÚ,
- súkromné zdroje (sponzoring),
- vlastné zdroje občianskych združení,
- nefinančné zdroje občianskych združení – hlavne dobrovoľnícka práca,
- iné zdroje.

Jednou z foriem získania finančných prostriedkov na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry v menšej miere alebo jej opráv je aj „**Program obnovy**

dediny“, ktorý je jediným finančným nástrojom na podporu rozvoja obcí z národných zdrojov.

Najdôležitejšou z pohľadu budovania cyklotrás je Činnosť 3 s názvom Obnova a tvorba verejných priestranstiev, oddychových a vzdelávacích zón (<http://www.obnovadediny.sk>, 2015).

Záver

Územie Mikroregiónu Termál je pre výkon cykloturistiky veľmi vhodné – relatívne nenáročný terén, rôzne zaujímavosti prírodného a kultúrneho charakteru, existujúca sieť ďalších cyklotrás. Nielen záujem miestnych aktérov o rozvoj územia ale aj finančné možnosti nového programového obdobia 2014 - 2020 vytvárajú dostatok možností aj pre realizáciu navrhovaného úseku cyklotrasy, ktorou sa západná časť Mikroregiónu Termál prepojí s okresným mestom Nové Zámky. Jej realizácia prispeje zapojením miestneho obyvateľstva i podnikateľskej sféry k rozvoju miestneho cestovného ruchu a v konečnom dôsledku aj k očakávanému ďalšiemu rozvoju územia.

Literatúra

- CYKLOSERVER. 2013. <http://www.cykloserver.cz> (2015-10-22)
- HLATKÝ, J. a i. 2011. *Chceme cyklotrasu ako na to?* Slovenský cykloklub. http://www.kst.sk/images/stories/2012/Vykonavacie_predpisy/Chceme_cyklotrasu_ako_na_to.pdf
- HUSLICA, K. 2015. *Návrh projektu realizácie cyklotrasy v západnej časti Mikroregiónu Termál*. Diplomová práca. Nitra : Katedra geografie a regionálneho rozvoja FPV UKF v Nitre.
- KROGMANN, A. 2005. *Aktuálne možnosti využitia potenciálu územia Nitrianskeho kraja z hľadiska cestovného ruchu*. Nitra : UKF v Nitre, 2005. ISBN 80-8050-888-7.
- MESTO ŠURANY. 2015. http://www.img.surany.sk/56/mini_IERNA_VODA_59.jpg (2015-10-23)
- NÁRODNÁ STRATÉGIA ROZVOJA CYKLISTICKEJ DOPRAVY A CYKLOTURISTIKY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE. 2013. <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=140565> (2015-10-22)
- NÁUČNÉ TABULE. 2015. <http://www.naucnetabule.sk/technicke-parametre-a-vizualizacia.htm> (2015-10-22)
- OREMUSOVÁ, D. 2009. *Geografické aspekty regionálneho rozvoja Mikroregiónu Termál*. Nitra : UKF v Nitre, 2009. 146 s. ISBN 978-80-8094-559-6.
- PROGRAM OBNOVY DEDINY. 2014. http://www.obnovadediny.sk/Upload/POD/2014/Rozsirena_Specifikacia_Dotacie_2014_EF.pdf (2015-10-22)

PROGRAM ROZVOJA VIDIEKA SR 2014 – 2020. 2014. <http://www.leadersk.sk/sk/ine-dokumenty/> (2015-10-22)

TRVALÝ FINANČNÝ MECHANIZMUS NA IMPLEMENTÁCIU NÁRODNEJ STRATÉGIE ROZVOJA CYKLISTICKEJ DOPRAVY A CYKLOTURISTIKY V SR. 2013. <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=141731> (2015-10-22)

VITAJTE CYKLISTI. 2015. <http://www.vitajtecyklisti.sk> (2015-10-22)

ZÁKON č. 309/2014 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja

ZÁKON č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja

PROJECT PROPOSAL FOR IMPLEMENTATION OF CYCLE ROUTE IN THE WESTERN PART OF THE TERMÁL MICROREGION (NOVÉ ZÁMKY – ÚĽANY NAD ŽITAVOU)

Summary

Introduction of the article contains the definition of the territory in which the cycle route lies. It contains a brief description Termál Microregion including a list of municipalities belonging to the association, its population and population density.

Characteristics of the proposed cycle route further describes its path along with natural, cultural and other attractions including photo documentation that approximates the current status of the route and its course. The added value is also the information for the cyclist about the altitude, elevation and length of cycle route as well as its classification to according to difficulty. It is important to be familiar with the institution participating in a large part on building and marking of the cycle route. In this case it was the Cyclists' Club of Slovakia. Like every institution, it covers the activities leading to the objectives and the promotion of cycling that we will unveil in this chapter. For those interested in cycling routes, there is a publication that we used when creating the project. However, the project does not end with designing and marking of the cycle route. Hence the next chapter is devoted to its promotion. It describes an appropriate strategy to be adopted by the population of municipalities concerned by the proposal. For a broader scope of issues, the nationwide project offering various options for promoting the designed cycle route is also mentioned. The added value of the cycle route is described in the following chapter, which consists of the design of its equipment along with the expenses and examples in order to provide a better understanding for government or the public.

Finally, the means of financing the design of the cycle route as well as its equipment. At the national level, the initial strategic document describing the development of cycling and mountain biking in the Slovak Republic. We also

compared the programming period 2007 - 2013 and the achieved objectives in the field of cycling with the programming period 2014 - 2020, where the new strategy offers better opportunities for financing and new areas of interest for local governments in this field.

Mgr. Kamil Huslica

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
E-mail: kamil.huslica@land.gov.sk

RNDr. Hilda Kramáreková, PhD.

Katedra geografie a regionálneho rozvoja FPV UKF v Nitre
Trieda A. Hlinku 1, 949 74 Nitra
E-mail: hkramarekova@ukf.sk

Mapa 1: Návrh projektu realizácie cyklotrasy v západnej časti Mikroregiónu Termál (Nové Zámky – Úľany nad Žitavou)

Map 1: Project proposal for implementation of cycle route in the western part of the Termál Microregion (Nové Zámky – Úľany nad Žitavou)

(e) design by Bc. Kamil Huslika, 2015 by ArcMap 9.3

[illegible]